



Noticia

En Hamburgo construirán un parque sobre una autopista urbana

Marzo/2014



En 2011, Hamburgo fue nombrada la capital Verde de Europa por la Comisión Europea. Esta declaración, que se renueva todos los años, reconoce a las ciudades que desarrollan planes para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y cuidar el medio ambiente, ya que la ciudad se puso como meta reducir sus emisiones de CO₂ en un 40% para 2020 y en un 80% para 2050.

Como parte del nombramiento, la ciudad lanzó un paquete de planes verdes, llamado “**Tren de Ideas**”, que busca mejorar aquellos problemas que afectan a sus ciudadanos. Dos de los proyectos más emblemáticos son el plan para eliminar el uso de auto en los próximos 20 años del que les contamos hace algún tiempo y la construcción de un techo verde sobre la autopista A7 que formaría un parque urbano, algo muy parecido a lo que se busca hacer sobre la Autopista Central en Santiago de Chile





Asociación Mexicana de Ecologistas Especializada en Riesgos y Medio Ambiente (AMEERMA) A.C.



PREMIO "ORGULLO LEONÉS 2009"

El parque que se construirá sobre la autopista en Hamburgo no sería el primero de Alemania, porque existen otros tramos similares en autopistas de Düsseldorf y Munich. Sin embargo, como tendría 3,5 kilómetros de extensión, sí sería el más largo del país.



Con la cubierta verde que se haría sobre la autopista, los barrios de los alrededores volverán a estar conectados después de 30 años, ya que la autopista ha actuado como una verdadera frontera entre ellos con altos niveles de ruido.



Para financiar el proyecto, que tendría un costo que va de los €600 millones a €700 millones, se expropiarán los terrenos que están en los costados de la autopista que pertenecen a agricultores e inmobiliarias. En el caso de los agricultores, los terrenos les serán devueltos, pero éstos serán de los que se construirán sobre la autopista.





Asociación Mexicana de Ecologistas Especializada en Riesgos y Medio Ambiente (AMEERMA) A.C.



PREMIO "ORGULLO LEONÉS 2009"



La autopista en total tiene una extensión de 500 kilómetros y se hizo siguiendo una ruta comercial que une a Alemania con Austria, Dinamarca y Noruega desde el siglo XV.

